

Rally Cup BELUX

TECHNISCH REGLEMENT 2024



INHOUDSTAFEL

ALGEMEEN	Pagina 3
<u>ARTIKEL 1</u> Definitie en identificatie van het toegelaten voertuig	Pagina 4
<u>ARTIKEL 2</u> Verificatie en technische controle	Pagina 4
<u>ARTIKEL 3</u> Romp en rolkooi	Pagina 5
<u>ARTIKEL 4</u> Motor, brandstof en cartografie	Pagina 6
<u>ARTIKEL 5</u> Smeermiddelen	Pagina 9
<u>ARTIKEL 6</u> Transmissie	Pagina 10
<u>ARTIKEL 7</u> Elektriciteit	Pagina 10
<u>ARTIKEL 8</u> Ophanging en remmen	Pagina 10
<u>ARTIKEL 9</u> Banden	Pagina 10
<u>ARTIKEL 10</u> Gewicht	Pagina 11
<u>ARTIKEL 11</u> Uitrusting	Pagina 12
<u>BIJLAGEN</u>	Pagina 14
<u>CONTACTEN</u>	Pagina 16

ALGEMEEN

Het voorgestelde technisch reglement staat geregistreerd bij de :

Royal Automobile Club of Belgium (RACB)

onder het nummer: **T01-SMRC/B24 (01/03/2024)**

In geval van uiteenlopende interpretaties van het huidige reglement, geldt de Franse tekst.

Dit reglement is niet opgesteld als een lijst verbodsregels, maar wel als een geheel van wat toegelaten is. Het is daarom noodzakelijk om bij het lezen ervan nooit te vergeten dat elke wijziging verboden is of niet expliciet is toegestaan in de onderstaande documenten:

- Technisch reglement 2024 van de **Stellantis Motorsport Rally Cup BELUX**
- Bijlagen en addenda bij dit technisch reglement
- Montage-instructies en technische bulletins van de 208 Rally4 en Corsa Rally4
- Catalogus van samenstellende delen van de Rally4-kit (basis of opties) van de 208 Rally4 en Corsa Rally4
- A5780 en A5781 homologatieformulieren in overeenstemming met appendix J van de internationale sportcode

Het technisch reglement en de bijlagen worden op de website gepubliceerd <https://stellantisrallycup.com/>, handleidingen, catalogi en technische rapporten op de **DAM**-servers voor de 208 Rally4 en Corsa Rally4.

Elke vervanging van versleten of beschadigde onderdelen moet gebeuren:

- Door originele Peugeot en Opel-onderdelen (voor de originele en standaard-onderdelen)
- Door een Stellantis Motorsport-onderdeel of Stellantis Motorsport-optie (voor specifieke onderdelen)

zoals gedefinieerd, waarnaar wordt verwezen door Stellantis Motorsport in de onderdelenlijsten en catalogi waaruit de kits voor 208 Rally4 en Corsa Rally4 bestaan.

Alle werkzaamheden aan de wagen moeten worden uitgevoerd volgens de methodes die zijn gedefinieerd door Peugeot en Opel (voor originele en standaard-onderdelen) of door Stellantis Motorsport (voor specifieke onderdelen), met inachtneming van onderliggend technisch reglement.

Stellantis Motorsport behoudt zich het recht voor om de technische definitie van de 208 Rally4 en Corsa Rally4, evenals de technische reglementen van de **Stellantis Motorsport Rally Cup BELUX** te wijzigen.

De deelnemers worden vervolgens op de hoogte gebracht van deze wijzigingen door de publicatie van addenda bij dit reglement en/of wijziging van het specificatieblad (specificatieblad) voor het betreffende evenement en/of publicatie op de **DAM**-servers voor de 208 Rally4 en Corsa Rally4 .

De deelnemer is als enige verantwoordelijk voor de conformiteit van zijn voertuig tijdens de evenementen van de **Stellantis Motorsport Rally Cup BELUX**, van de voorafgaande technische controles tot de publicatie van de resultaten.

ARTIKEL 1 – DEFINITIE EN IDENTIFICATIE VAN HET TOEGELATEN VOERTUIG

1.1 Type van het gebruikte voertuig

De **Stellantis Motorsport Rally Cup BELUX** is voorbehouden aan de voertuigen Peugeot 208 Rally4 en Opel Corsa Rally4.

De montage van de 208 en Corsa Rally4-voertuigen mag uitsluitend worden uitgevoerd met behulp van specifieke 208 Rally4- en Corsa Rally4-onderdelensets, evenals 208 Rally4- en Corsa Rally4-opties op de markt gebracht door Stellantis Motorsport en originele serieonderdelen die overeenkomen met deze auto, in overeenstemming met de montage-instructies en binnen de grenzen die verderop in dit reglement worden uitgelegd.

Alle onderdelen buiten de kits en opties van de Peugeot 208 Rally4 en Opel Corsa Rally4 zijn verboden (bijvoorbeeld: snelkoppelingen, extra thermische beveiliging, enz.).

De volgende onderdelen zijn vrij, afhankelijk van de regels van de nationale federatie van het land waar het evenement wordt gehouden:

- Rempedaalhoes
- Bevestiging van de bumpers op hun steunen
- Tripmaster en ondersteuning
- Kaartlezer en -houder
- Krik en steun
- Bochtverlichting en beugels
- Tweede reservewielsteun
- Verstraler-rail

Het voertuig moet voldoen aan het technisch reglement van de RACB, evenals aan de FIA-homologatiebladen voor de 208 Rally4 en de Corsa Rally4, met de laatst bijgewerkte homologatie-uitbreidingen voor elk evenement.

ARTIKEL 2 – VERIFICATIE EN TECHNISCHE CONTROLE

2.1 - Technisch specificatieblad (Spec-sheet)

Tijdens de voorbereidende technische controles van elk evenement vult de deelnemer of zijn vertegenwoordiger op het specificatieblad van het huidige evenement de verplichte declaratieve velden in met betrekking tot de mechanische en elektronische elementen die aanwezig zijn op zijn voertuig.

De serienummers die in dit document zijn ingevoerd, zijn geregistreerd als geassocieerd met het startnummer van de deelnemer voor het huidige evenement van de **Stellantis Motorsport Rally Cup BELUX**, van voorlopige keuring tot eindkeuring.

Elke handeling die leidt tot een wijziging van de elementen en/of nummers die oorspronkelijk in dit document zijn ingevoerd, kan alleen worden uitgevoerd na toestemming van de technische commissaris.

Dit document, zie voorbeelddocument in bijlage, ondertekend door de deelnemer of zijn vertegenwoordiger, moet worden overhandigd aan de technisch commissaris van de nationale federatie van het land waar het evenement wordt gehouden, of aan de technische vertegenwoordiger van Stellantis Motorsport.

2.2 - Technische verificatie

Tijdens de voorbereidende technische controles zullen de technische commissarissen van de nationale federatie van het land waar het evenement wordt gehouden de zogenaamde veiligheidselementen, identificatie-elementen en zegels controleren, evenals de conformiteit van het voertuig met dit reglement. Hierbij kunnen ze worden bijgestaan door de technische vertegenwoordiger van Stellantis Motorsport.

De technische commissaris(sen) van de nationale federatie van het land waar het evenement wordt gehouden mogen opmerkingen schrijven op het technisch paspoort van het voertuig. Deze opmerkingen moeten door de deelnemer worden geregulariseerd voor de voorbereidende technische controles van het volgende evenement.

De toestemming om de start te nemen van de wedstrijd van de **Stellantis Motorsport Rally Cup BELUX**-gegeven door de technische commissarissen van de nationale federatie van het land waar het evenement wordt gehouden of door de technische vertegenwoordiger van Stellantis Motorsport is geen voldoende voorwaarde van conformiteit voor het verdere verloop van de wedstrijd.

2.3 – Technische controles

Op elk moment tijdens een **STELLANTIS Motorsport Rally Cup BELUX**-wedstrijd kunnen technische controles worden uitgevoerd om na te gaan of aan dit voertuigreglement wordt voldaan. Deze controles zullen worden uitgevoerd door de commissarissen van de nationale federatie van het land waar het evenement wordt gehouden in overeenstemming met de geldende FIA-sportregels.

Als zodanig kan elke controle, vergelijking, bemonstering of prestatiemeting worden uitgevoerd op het gehele voertuig of een deel ervan, om ervoor te zorgen dat het conform de regels is.

Alle kosten die voortvloeien uit deze controles blijven de verantwoordelijkheid van de deelnemer zonder dat enige mogelijkheid tot financiële deelname van Stellantis Motorsport of de organisator van de **Stellantis Motorsport Rally Cup BELUX** mogelijk is.

ARTIKEL 3 – ROMP EN ROLKOOI

3.1 - Benaming en definitie

Alleen de romp en de rolkooi gedefinieerd door Stellantis Motorsport en gehomologeerd door de FIA zijn geautoriseerd. Het chassis moet duidelijk te identificeren zijn door het lezen van het rompnnummer op de plaatje dat aan de rolbeugel is gelast.

Elke wijziging aan de veiligheidskooi is verboden. Een wijziging wordt beschouwd als elke bewerking uitgevoerd op de wapening door machinale bewerking, lassen of behandeling die resulteert in een blijvende wijziging van het materiaal of de structuur van de wapening.

Elke reparatie van de veiligheidskooi is verboden. Elke romp waarvan de rolkooi beschadigd is, moet worden vervangen.

ARTIKEL 4 – MOTOR, BRANDSTOF EN CARTOGRAFIE

4.1 - Benaming en definitie

De motor en turbo van de 208 rally4 en Corsa Rally4 zijn gedefinieerd door Stellantis Motorsport en op de markt gebracht door Racing Shop. Elke motor en turbo die wordt gebruikt om deel te nemen aan de **Stellantis Motorsport Rally Cup BELUX** moet zijn geassembleerd of gereviseerd, gevalideerd en verzegeld door Stellantis Motorsport via zijn motorpartner Oreca Magny-Cours.

De motorpartner van Stellantis Motorsport noch die van Stellantis Motorsport is verantwoordelijk voor de betrouwbaarheid of de evolutie van de prestaties van een motor waarvan het prestatieniveau is gecertificeerd.

Er zijn geen andere wijzigingen toegestaan dan die vermeld in de montagehandleiding.

Het serienummer van de motor is het nummer dat is ingevoerd in het specificatieblad (spec-sheet) en geregistreerd als geassocieerd met het wedstrijdnummer van de deelnemer voor het huidige **Stellantis Motorsport Rally Cup BELUX**-wedstrijd, van voorlopige keuring tot finale eindcontrole.

De vervanging ervan kan alleen gebeuren in geval van een bewezen defect en na akkoord van de technische commissaris.

4.2 - Afdichting van de motor

4.2.1 Identificatie

Elke motor die wordt gebruikt om deel te nemen aan de **Stellantis Motorsport Rally Cup BELUX** moet zegels hebben aan cilinderkopdeksel en oliecarterdeksel zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport en hieronder weergegeven:



De zegelnummers moeten overeenkomen met het motornummer op het identificatieplaatje zoals verstrekt door de motorpartner Oreca Magny-Cours die het oorspronkelijk heeft gemonteerd.

De aanwezigheid en de perfecte leesbaarheid van de nummers van de zegels/zegels zijn de verantwoordelijkheid van de deelnemer.

4.3 - Verzegeling van de turbo

4.3.1 Identificatie

Elke turbo die wordt gebruikt om deel te nemen aan de **Stellantis Motorsport Rally Cup BELUX** moet een zegel aan de carterdichting hebben zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport en hieronder weergegeven:



Het zegelnummer moet het nummer zijn dat is gekoppeld aan het turbonummer zoals verstrekt door de motorpartner Oreca Magny Cours die het oorspronkelijk heeft geassembleerd.

De aanwezigheid en leesbaarheid van de nummers van de zegel(s) zijn de verantwoordelijkheid van de deelnemer.

4.3.2 Vervanging

Elke vervanging van de turbo kan alleen gebeuren na akkoord van de technische commissaris. Alleen het gebruik van de turbo die als reserve is opgegeven in het specificatieblad en die tijdens de voorafgaande technische controles aan de technische keuring wordt voorgelegd, is toegestaan.

Het is mogelijk om voor meerdere deelnemers een reserve turbo toe te wijzen.

4.3.3 Inlaatflens

Sinds 1 januari 2021 moet de turbo van de 208 Rally4 en Corsa Rally4 worden uitgerust met een 30 mm FIA-flens zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport en op de markt gebracht door de raceshop. Bij elke voorafgaande controle moet er een afdichting aanwezig zijn op de twee bevestigingsschroeven van de flens.

In het geval dat de turbo tijdens de voorafgaande controles geen lood op de flens heeft, zal de commissaris van de nationale federatie van het land waar het evenement wordt gehouden de binnendiameter van de flens meten en zal er een zegel worden geplaatst



4.4 – Verzegeling

Het staat een technisch commissaris vrij om zegel(s) aan te brengen op mechanische onderdelen.

In het geval van een interventie die de verwijdering van een of meer zegels zou vereisen, moet een verzoek worden ingediend bij de technische commissaris of de technisch verantwoordelijke van Stellantis Motorsport zodat hij toezicht kan houden op de operatie en een nieuw zegel aanbrengt.

4.5 – Conformiteit

De loodjes of zegels zijn geen voldoende voorwaarde voor de conformiteit van de motor of de turbo. Zo kunnen in het kader van de conformiteitscontroles zowel de prestaties van de motor en/of turbo worden gecontroleerd als de demontage ervan.

Een FIA-zegel is niet geldig tijdens de evenementen van de **Stellantis Motorsport Rally Cup BELUX**

NB: De Stellantis Motorsport-verzegeling is niet geldig tijdens FIA-evenementen.

4.6 - Onderhoud

Elke onderhoudsbeurt aan een 208 Rally4- en Corsa Rally4-motor kan het verwijderen van een van de 3 verplichte zegels (oliecarter, kleppendecksel, turbocarter) niet rechtvaardigen, zowel in het kader van de wedstrijd als daarbuiten.

Indien, in het kader van de wedstrijd, een mechanische ingreep de noodzaak vereist om een zegel of lood te vervangen, kan dit enkel gebeuren met toestemming van een technisch commissaris.

Elke verwijdering van een zegel of lood in het kader van een race zonder toestemming of aanwezigheid van een technisch commissaris of, bij gebrek daaraan, van een lid van Stellantis Motorsport, wordt bestraft met de uitsluiting van de deelnemer van het huidige **Stellantis Motorsport Rally Cup BELUX**- wedstrijd.

4.7 - Brandstof

Het gebruik van loodvrije superbenzine 98 van de officiële leverancier van het Belgisch Rally Kampioenschap is verplicht (zie Sportreglement van het BRC en zijn bijlagen). Elk gebruik van een andere brandstof, zelfs gemengd, of additief is verboden.

De deelnemer moet alle maatregelen nemen zodat het op elk moment tijdens een wedstrijd mogelijk is om uit de tank van het voertuig een minimumvolume van 3 liter brandstof te halen dat nodig is voor analyse.

Bemonstering en analyse zullen worden uitgevoerd volgens de procedure die is vastgelegd in de algemene voorschriften van de nationale federatie van het land waar het evenement wordt gehouden.

4.8 - Cartografie

4.8.1 Cartografie/Brandstof

Alleen de cartografie gespecificeerd in het specificatieblad en gedefinieerd door Stellantis Motorsport is toegestaan.

4.8.2 Beheer van motorkoppel (TMS)

Het gebruik van het apparaat dat motorkoppelbeheer (TMS) door middel van mapping mogelijk maakt, zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport (zie technische bulletins), is toegestaan.

Elke deelnemer is vrij om dit apparaat al dan niet te gebruiken

4.9 - Motor-ECU en data-acquisitie

4.9.1 Motor-ECU

Alleen de computer SRG 141 Magneti Marelli, gedefinieerd en gehomologeerd voor de 208 Rally4 en Corsa Rally4 door Stellantis Motorsport en op de markt gebracht door Raceshop, is geautoriseerd. Hij moet op de oorspronkelijke plaats blijven zoals beschreven in de montage-instructies.

Het serienummer van de motor is het nummer dat is ingevoerd in het specificatieblad (spec-sheet) en geregistreerd als geassocieerd met het wedstrijdnummer van de deelnemer voor het huidige wedstrijd van de **Stellantis Motorsport Rally Cup BELUX**, van voorlopige keuring tot eindcontrole.

De vervanging ervan kan alleen gebeuren in geval van bewezen falen en na akkoord van de technische commissaris of, bij gebrek daaraan, van een lid van Stellantis Motorsport en alleen in aanwezigheid van één van hen.

4.9.2 Data-acquisitie

Technische commissarissen moeten op elk moment van de wedstrijd verbinding kunnen maken met deze computers en de gegevens kunnen gebruiken die zijn vastgelegd tijdens technische conformiteitscontroles. Het is daarom de verantwoordelijkheid van de deelnemer om te zorgen voor een goede staat van de aansluitdoos (Ethernet) en de elektrische kabelboom.

Elke wissing van data-acquisities van de computer geïnstalleerd in de 208 Rally4 en Corsa Rally4 is verboden tijdens een manche van de **Stellantis Motorsport Rally Cup BELUX**, van voorlopige keuring tot eindkeuring.

ARTIKEL 5 - SMEERMIDDELEN

Het gebruik van de volgende smeermiddelen is verplicht:

- Motorvloeistof: Total Quartz Ineo First 0w30, ref. PS97727A10
- Stuurbevestigingsvloeistof: Total LDS, ref. 1615099680
- ELF HTX750 75W140 versnellingsbakolie, ref. 904895438A

Remvloeistof en koelvloeistof zijn vrij.

ARTIKEL 6 - TRANSMISSIE

Alleen het eindkoppel en de verhoudingen die op de homologatieformulieren A5780 en A5781 staan, zijn toegestaan.

ARTIKEL 7 – ELEKTRICITEIT

Alle elektrische apparatuur (powerbox, elektrische kabelbomen, motor-ECU, sensoren, actuatoren, enz.) moet te allen tijde aanwezig, operationeel en perfect werkend zijn tijdens een wedstrijd.

ARTIKEL 8 – OPHANGING EN REMMEN

8.1 Ophanging

Het is toegelaten om de instellingen en de geometrie van het onderstel aan te passen op voorwaarde dat alleen de instellingsonderdelen worden gebruikt die door Peugeot Sport gecommmercialiseerd zijn voor de 208 Rally4 / Opel Corsa Rally4, en in overeenstemming zijn met het specificatieblad dat van kracht is voor een bepaald evenement.

Alleen schokdempers die door STELLANTIS Motorsport gecommmercialiseerd zijn voor de 208 Rally4 / Opel Corsa Rally4 zijn toegestaan, zonder enige interne of externe wijziging, in overeenstemming met het specificatieblad dat van kracht is voor een bepaald evenement.

De stabilisatorsystemen voor en achter, die in het specificatieblad voor een bepaalde ondergrond zijn toegestaan, mogen worden losgekoppeld of verwijderd.

8.2 Remmen

Alleen blokken die vermeld staan op het specificatieblad (spec-sheet) voor een bepaald oppervlak en geïdentificeerd zijn als "**Stellantis Cup**" zijn toegestaan.



ARTIKEL 9 – BANDEN

9.1. 'Asfalt'-rally's:

Elke deelnemer mag een maximaal aantal geregistreerde banden gebruiken voor de gehele rally, inclusief reservewiel(en):

- 8 banden, voor een rally van 1 dag
- Maximaal 10 banden voor een 2-daagse rally

De eertse 5 regenbanden moeten aangegeven worden, maar ze tellen niet mee voor het quotum. De banden die gebruikt worden tijdens de shakedown (= testsessie) of de qualifying stage indien deze wordt

voorzien in het bijzonder wedstrijdreglement, zijn niet inbegrepen in het maximaal aantal toegelaten banden voor de rally. De quota voorzien in dit reglement kunnen aangepast worden door het bijzonder wedstrijdreglement van de wedstrijd.

Ze moeten allemaal MICHELIN 19/63-17-banden zijn, van het type:

- Pilot Sport S10 (Soft)
- Pilot Sport M20 (Medium)
- Pilot Sport A MW1 (Wet)

Mengen is toegestaan. Insnijden is toegestaan onder de voorwaarden aangegeven in het BRC sportreglement. Alleen banden gekocht bij Kronos Racing zijn toegestaan.

Op elk moment tijdens een rally moet het mogelijk zijn om het gebruikte type rubber te controleren. Het is toegestaan om het type rubber te verbergen, maar het is verboden om het te wissen.

De banden zullen worden uitgerust met FIA-barcodes die zullen worden gebruikt voor de bandenregistratie via de bandenkaart die door de RACB wordt verstrekt. De deelnemer is als enige verantwoordelijk voor de overeenstemming tussen de streepjescodenummers op zijn bandenkaart en die van de geregistreerde banden. Bandenbarcodes moeten altijd zichtbaar zijn vanaf de buitenkant van de auto.

Op alle wedstrijden van de **Stellantis Motorsport Rally Cup BELUX** is het gebruik van oppervlaktebehandeling door chemicaliën of mechanische actie of enig ander verwarmingssysteem (verwarmingsdekens bijvoorbeeld) verboden.

ARTIKEL 10 - GEWICHT

10.1 Minimum gewicht

Het minimumgewicht van de 208 Rally4 en Corsa Rally4 is **1080 kg**.

Het minimumgewicht van de 208 Rally4 en Corsa Rally4 is het gewicht op elk moment van een evenement, zonder bestuurder of bijrijder of hun helmen en Hans, met slechts één reservewiel, met gereedschap en reserveonderdelen binnenin het voertuig, lege benzine- en ruitensproeiertanks.

Gereedschappen en reserveonderdelen die zich in het voertuig bevinden, moeten stevig zijn bevestigd achter de stoelen van de piloot en de copiloot.

Het minimumgewicht van 208 en Corsa Rally4 met de bemanning aan boord en zijn uitrusting is 1240 kg.

Op elk moment tijdens het evenement moet de deelnemer deze 2 punten respecteren

10.2 Ballast

Het gewicht van het voertuig mag alleen worden aangepast met gewichten die door Stellantis Motorsport zijn gedefinieerd en door de Racing Shop worden verkocht:

Référence	Qté/Qty	Désignation	Designation
904654688A	1	PLAQUE LEST 5 KG	<i>Ballast Plate 5Kg</i>
904654708A	1	PLAQUE DE LEST 2.5KG	<i>Ballast Plate 2.5Kg</i>

De ballasts moeten op de vloer van het passagierscompartiment onder de stoelen worden geplaatst, zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport, en stevig worden bevestigd met 4x M10-schroeven (minimaal kwaliteit 10.9) + ringen + borgmoeren.

De deelnemer moet de technische commissaris op de hoogte brengen van de aanwezigheid van ballast tijdens de voorafgaande technische controles.

ARTIKEL 11 - UITRUSTING

11.1 Uitrusting binnenin

Het gebruik van een Sparco stuurwiel met een diameter van 330 mm of een ander Sparco stuurwiel is verplicht.

11.2 Externe uitrusting

De bodemplaatbeschermingen van de Gravel-kit zijn geautoriseerd voor gebruik op asfalt wanneer ze afkomstig zijn van de Rally4-kit die is gedefinieerd en gehomologeerd voor de 208 Rally4 en Corsa Rally4 door Stellantis Motorsport en op de markt wordt gebracht door Raceshop.

11.3 Veiligheidsuitrusting

De volgende veiligheidsuitrusting is verplicht:

- Sparco Circuit QRT-stoel gecommmercialiseerd voor de 208 Rally4- en Corsa Rally4-kits
Of
- Sparco Circuit II QRT- stoel gecommmercialiseerd voor de 208 Rally4- en Corsa Rally4-kits
Of
- Een andere stoel uit het Sparco-assortiment, behalve carbon- of Kevlar-modellen.
- Sparco 6-punts gecommmercialiseerd voor de 208 Rally4 en Corsa Rally4 kits
- Harnasknipper gecommmercialiseerd voor de 208 Rally4- en Corsa Rally4-kits
- Automatische brandblusser, gecommmercialiseerd voor de 208 Rally4- en Corsa Rally4-kits.
- Handmatige brandblusser van 2 kg, gecommmercialiseerd voor de 208 Rally4 / Opel Corsa Rally4 kit.

11.4 Automatisch blusapparaat systeem aan boord

11.4.1_ Handmatig blusapparaat

De aanwezigheid van een handmatig blusapparaat zoals gedefinieerd in de kit 208 Rally4 en Corsa Rally4 is verplicht. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat dit in perfecte staat verkeert, perfect onderhouden is en gemakkelijk toegankelijk is voor de bemanning.

11.4.2_ Automatisch blusapparaat

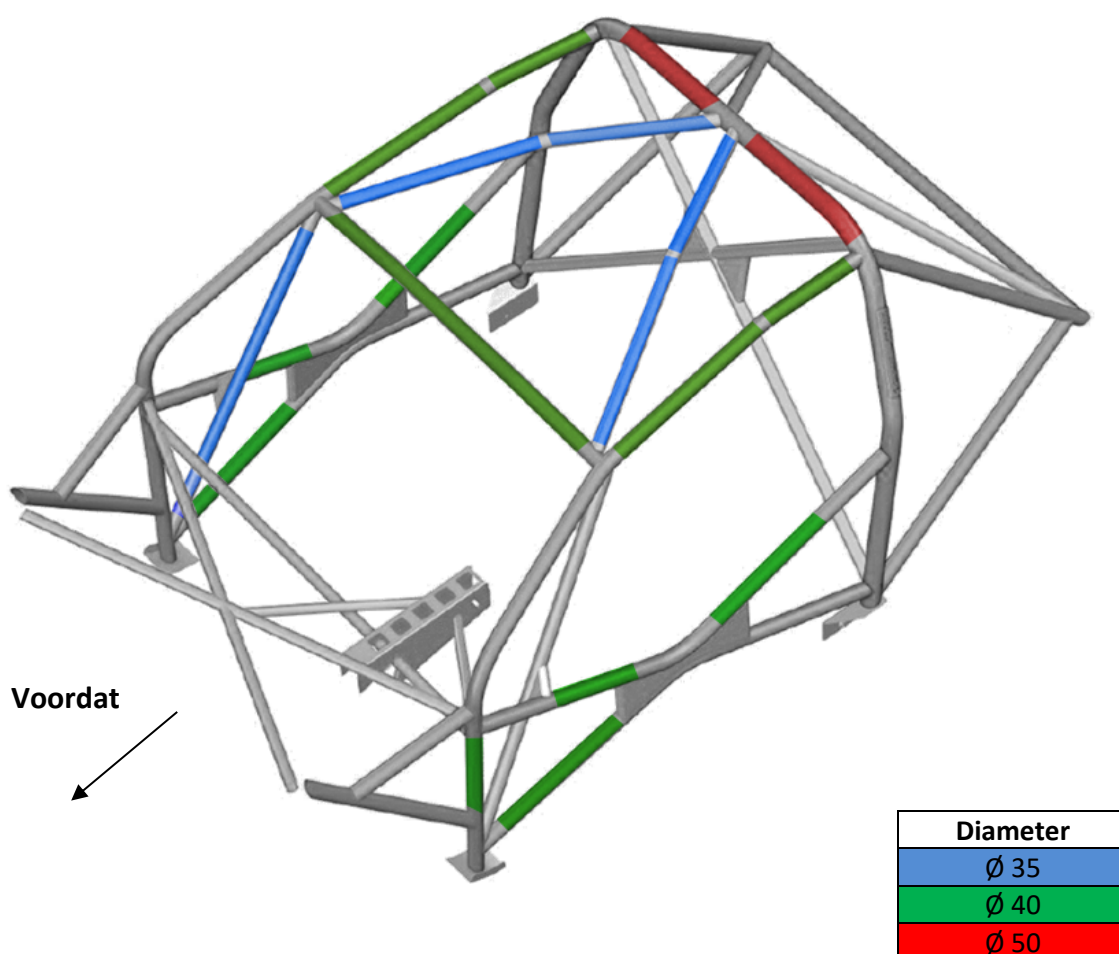
Alleen het automatische blusapparaat dat in de 208 Rally4- en Corsa Rally4-kits op de markt wordt gebracht en door de FIA is gehomologeerd, is geautoriseerd. Het bluscircuit moet voldoen aan de instructies in de handleiding van de fabrikant.

Het aanbrengen van de sproeiers alleen met kabelbinder (tyraps) is verboden. Het is verplicht om elk van de systeemspoeiers te bevestigen met behulp van bevestigingsbeugels met referentie 904467318B en 904467308B of gelijkwaardig.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat de twee circuits in perfecte staat verkeren, onder druk staan en dat de startknop gemakkelijk bereikbaar is voor de bemanning onder rijomstandigheden, met strakke harnasgordels.

11.5 Bescherming van de rolbeugel buizen onder het dak

In het kader van de **Stellantis Motorsport Rally Cup BELUX** is de installatie van rolbeugel beschermingschuim, afkomstig uit de FIA technische lijst n°23, volgens onderstaand schema en de installatie-instructies in hoofdstuk T3L verplicht.




Elke afdichting moet zo worden vastgezet dat deze niet verplaatsbaar is ten opzichte van de buis.

Hiervoor zijn de volgende referenties beschikbaar bij de Raceshop BELUX :

- FIA foam voor rolbeugel D35 referentie 904613428A
- FIA foam voor rolbeugel D40 referentie 219001-40
- FIA foam voor rolbeugel D50 referentie 219001-50

11.6 Extra lichten

De koplampelling en bochtverlichting zijn vrij.

		Rally Cup BELUX Specification sheet		2024 V1
Event:		Surface:	ASPHALTE	

CAR CONFIGURATION					
Bodysheel no.				Engine no.	
ECU NO.				BV NUMBER	
Motor seals	<u>Upper:</u>		<u>Lower:</u>	TURBO seals	<u>Housing:</u>
					<u>Restrictor:</u>
SPARE TURBO	<u>No. of seals:</u>				

CAR CONFIGURATION / APPROVED PARTS					
#	Category	Description	Reference	Mandatory	Not Allowed
A00	Bodysheel	Bodysheel	904630018_	Your choice	
			904674158_		
A10	Assembled engine	Assembled engine	904674028_	X	
		TOTAL Quartz Ineo First 0W30	PS97727A10		
A12	Hitch	Engine Flywheel	904630118D	X	
A26	Air intake	Air Filter	0A2664486B	X	
A36	Calculator	Cartography	Latest Official Update	Your choice	
		Torque Management System			
C234	Differential ramp	Set of diff ramps (27°/57°)	F90623711	Your choice	
		Set of diff ramps (42°/63°)			
C235	BV - Final Torque	Final pairing12/56	CPL125690620	X	
C71	Transmission	G transmission: D28 - 208	904661358B	Your choice	
		G Transmission: D26 - 208	904703128B		
		G Transmission: D26 - Corsa	904680108A		
E13	Front hub	AE28 stop ring	PS72555A10	X	
		Point D support - ASPH	904639758A		
		Support Point D - EARTH	904639768A		
E14	Front suspension	Front shock absorbers - ASPHALTE	904640938B	X	
		Valving reference - ASPHALTE	FT011		
		Spring ASPH 45N/mm	1E1420808A	X	
		Spring ASPH 46N/mm	1E1420807A		
		Spring ASPH 51N/mm	1E1420806A	X	
		Spring ASPH 56.5N/mm	1E1420805A		
		Spring EARTH 31N/mm	904659378A	X	
		Spring EARTH 35.5N/mm	1E1420810A		
Spring EARTH 40N/mm	1E1420809A	X			

#	Category	Description	Reference	Mandatory	Not Allowed
E21	Rear subframe	Rear subframe	904665338D		
E25	Rear suspension	Rear shock absorbers - TARMAC	904640968B		
		Valving reference - TARMAC	RT022		
		Rear Spring 40.5N.mm (Tarmac)	1E2521280A		
		Rear Spring 47N.mm (Tarmac)	1E2521278A		
		Rear Spring 52N.mm (Tarmac)	1E2521277A		
		Rear Spring 28N.m (Gravel)	904659388A		
		Rear Spring 32N.m (Gravel)	1E2521282A		
		Rear Spring 36N.m (Gravel)	1E2521281A		
E26	Rear anti-roll bar	Rear anti-roll bar Ø19	1E1664119C	One of them	
		Rear anti-roll bar Ø22	1E2664122C		
		Rear anti-roll bar Ø24	1E1664124C		
F11	Front brake disc	Front brake discs - Ø285x26	1F1120703B		
		Front right brake disc - Ø330x30	904669958A		
		Front left brake disc - Ø330x30	904669968A		
F21	Front brake caliper	Front right brake caliper	904667368_		
		Front left brake caliper	904667378_		
		Front brake pads MINTEX F4R	1F2121875A		
F40	Rear brakes	Rear brake caliper	904653278A		
		Rear brake discs - Ø290	904644488B		
		Rear brake pads TM Mix 1	904642108A	One of them	
		Rear brake pads TM Mix 2	904644498A		
F63	Brake circuit	Brake Master Cylinder Ø22.2	1655488880		
R5A	Rear view Mirrors	Side mirrors	All OEM models available for the 208	One of them	
T5B	Rest pad	Copilote foot rest	904624658C		
Z2C	Lamp pod	Lamp pod kit		FREE	

<u>Race N.</u>		<u>Entrant name or his representative</u>	
<u>Date</u>		<u>Signature</u>	

CONTACTEN

PROMOTOR

Pole Position

Jean-François Elst

Tel : + 352 661 88 69 26

E-mail : jfe@poleposition.lu

COÖRDINATOR

Davie Meert

Tel : + 32 (0) 475 82 82 68

E-mail : info@stellantisrallycup.com

Voorschriften : <https://stellantisrallycup.com/>

Technische documenten: beschikbaar op DAM-servers, neem indien nodig contact op met de technische ondersteuning.

TECHNISCHE SUPPORT

Cyrille Michel

Tel. : +33 (0)6 71 25 33 75

Email : cyrille.michel@stellantis.com

ORFYS Rally Rents

Verkoop van onderdelen

Tel. : + 32 (0)479 70 38 68

Email : orfysrallyrents@gmail.com

www.peugeot-sport-store.com

shop.opel-motorsport.com

RACB

Royal Automobile Club of Belgium

Johnny Borret

Tel.: + 32 (0)2 287 09 11

www.racb.com

FIA

Fédération Internationale de

l'Automobile

Tel : + 41 22 544 44 00

www.fia.com

STELLANTIS MOTORSPORT

19 allées des Marronniers

78035 VERSAILLES CEDEX

FRANCE